



In fase di approvazione

1. ORGANIZZAZIONE E FINALITÀ

Automobile Club di Verona (lic. 201870) organizza una serie denominata “CHALLENGE REGOLARITÀ VERONA-MANTOVA 2024” finalizzata all’incentivazione delle specialità Regolarità Classica auto storiche e auto moderne.

2. GARE

Le gare valevoli per il “CHALLENGE REGOLARITÀ VERONA-MANTOVA 2024” sono le seguenti:

3 febbraio – COLLINE DEI GONZAGA

9 febbraio – COPPA GIULIETTA E ROMEO

13 luglio – COLLINE MORENICHE (no turistica)

2 agosto – COPPA MONTE BALDO

27 ottobre – SULLE STRADE DI NIVOLA

7 dicembre – PICCOLA ATENE

Le date sono indicative del weekend in cui si terrà la gara; le date ufficiali delle manifestazioni saranno quelle pubblicate nel calendario ACI Sport.

In caso di annullamento di una o più gare l’organizzatore, si riserva di sostituire le gare non effettuate con altre in calendario.

L’organizzatore non si assume alcuna responsabilità per quanto concerne l’organizzazione e lo svolgimento delle gare. Tutti gli oneri e le responsabilità relative sono a carico agli enti organizzatori delle gare stesse.

3. ISCRIZIONI

Al Challenge possono partecipare i conduttori con licenza ACI Sport iscritti alle gare sopra elencate che avranno perfezionato anche l’iscrizione allo stesso. **L’iscrizione al Challenge è gratuita.**

L’iscrizione al Challenge potrà avvenire o compilando la scheda on line, disponibile cliccando sul link <http://tinyurl.com/2uebwhf5> o scansionando il codice QR



oppure direttamente sui campi di gara presso l’apposito corner.

Per l’iscrizione al Challenge farà fede la data di ricezione della mail o di consegna a mano della scheda.

L’elenco degli iscritti al Challenge verrà pubblicato sulla pagina dedicata di Facebook o sui siti delle gare interessate



I punteggi nelle gare del Torneo verranno attribuiti a partire dalla prima gara successiva alla data di iscrizione al Torneo; pertanto, non sarà possibile recuperare i punteggi ottenuti nelle gare antecedenti alla data di iscrizione al Challenge; farà fede la data di ricezione dell'iscrizione.

È possibile gareggiare anche con un navigatore diverso da quello indicato nella scheda di iscrizione al Challenge.

4. VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alle classifiche del Trofeo le vetture (storiche e moderne) previste dal RDS Autostoriche di ACI Sport in possesso dei documenti previsti dalla normativa.

Sarà possibile gareggiare anche con vetture differenti rispetto a quella indicata nella scheda di iscrizione al Challenge. I punteggi acquisite con auto storiche o moderne non sono cumulabili tra loro.

5. OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI

L'iscrizione al Challenge comporterà il rispetto delle seguenti regole:

- 1) Accettazione integrale del presente regolamento;
- 2) Autorizzazione all'utilizzo d'immagini foto e video, riprese durante tutte le gare e durante le premiazioni del Challenge, per le finalità promozionali e pubblicitarie e degli eventuali partner tecnici e sponsor;
- 3) Esposizione sulla propria autovettura degli eventuali adesivi degli sponsor e dei partner tecnici, che verranno consegnati all'atto dell'iscrizione o in concomitanza delle gare, per tutta la durata del Challenge.

Il mancato rispetto di uno o più degli obblighi comporterà l'esclusione dalla classifica del Challenge.

6. PUNTEGGI

Gli iscritti verranno suddivisi in 8 categorie. La classificazione dei Driver è fatta in funzione dell'elenco "REGOLARITÀ AUTOSTORICHE ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI" redatto da Acisport ad inizio stagione e pubblicato sul sito di Acisport. Tale suddivisione sarà valida per tutte le 6 gare del Challenge indipendentemente da eventuali passaggi di priorità:

S.TOP e TOP – DRIVER A – DRIVER B – DRIVER C – NON CLASSIFICATI – AUTO MODERNE – FEMMINILE – UNDER 30 Auto Storiche (conduttori che al 1° gennaio 2024 non hanno ancora compiuto 30 anni)



In ogni gara della serie, sulla base della classifica assoluta generale della manifestazione (al netto di eventuali coefficienti), considerando esclusivamente gli iscritti al challenge e le categorie di appartenenza, verranno assegnati i seguenti punteggi per ogni categoria:

1° classificato punti 30

2° classificato punti 25

3° classificato punti 20

4° classificato punti 15

5° classificato punti 10

Inoltre verrà assegnato un ulteriore punteggio in funzione del miglioramento della propria media prendendo come base della media di inizio stagione e il miglior risultato nell'ambito delle 6 gare. Per i conduttori NC e "Auto moderne" verrà redatta classifica sulla base del miglior punteggio di media ottenuto in una qualsiasi delle gare valide per il torneo. Per ogni categoria verrà redatta apposita classifica con punteggi analoghi a quelli di ogni singola gara (1° classificato punti 30; 2° classificato punti 25; 3° classificato punti 20; 4° classificato punti 15; 5° classificato punti 10)

A tutti i conduttori partiti saranno inoltre attribuiti 5 punti "fedeltà" per ogni gara a cui risulteranno iscritti e partiti che andrà a sommarsi al punteggio totale.

I punteggi di ogni singola gara verranno assegnati sulla base della classifica ufficiale firmata dal Direttore di Gara.

7. CLASSIFICHE FINALI

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le classifiche finale fra tutti gli iscritti al Challenge.

In caso di ex-aequo, la posizione di classifica finale sarà determinata in base all'indice di miglioramento del proprio punteggio di gara; in caso di ulteriore parità verrà considerato il maggior numero di primi posti nelle classifiche di ogni gara, considerando tutte le gare disputate. In caso di ulteriore ex-aequo, la posizione di classifica finale sarà determinata in base al maggior numero di secondi posti nelle classifiche di ogni gara, e così via.

Un conduttore può partecipare alle gare del Torneo con navigatori diversi.

Verranno redatte le classifiche finali assolute per le categorie:

SUPER TOP e TOP – A – B – C – NC - AUTO MODERNE – FEMMINILE – UNDER 30

8. PREMI

Verranno attribuiti premi d'onore **ai primi equipaggi** delle varie classifiche che verranno comunicati nel corso della stagione e pubblicati sulla pagina dedicata di facebook e sui siti delle gare interessate



Le premiazioni avranno luogo in data e luogo da destinarsi, che verranno comunicate ai partecipanti mediante pubblicazione sulla pagina dedicata di facebook e sui siti delle gare interessate

Per quanto concerne eventuali premi offerti dai partner tecnici, saranno responsabili esclusivamente e direttamente le ditte fornitrici; pertanto nulla potrà essere addebitato o contestato in relazione a detti premi ai promotori ed agli organizzatori del Challenge delle singole manifestazioni.

9. COMUNICAZIONE

Tutti gli aggiornamenti, i comunicati e le classifiche saranno pubblicati sulla pagina dedicata di facebook che è l'organo ufficiale di comunicazione del Challenge

10. COMITATO ORGANIZZATORE

Di seguito elencati i componenti del Comitato che gestirà il Torneo

Organizzatore: Automobile Club Verona

Info: challengeveronamantova@gmail.com

Referente sui campi di gara. Sig. Plinio Pasquetto 329 1991152

L' Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB VERONA

IL PRESIDENTE

(dott. Adriano Baso)
